

AERONÁUTICA

# Antec entra en el sector aeronáutico con el desarrollo de motores eléctricos

En el marco del proyecto Hivomot, liderado por Ceit, asumirá el diseño ejecutivo, la fabricación y ensayos del motor prototipo

► Antec Magnets, unidad del grupo Antec, se ha embarcado en el desarrollo de motores eléctricos superconductores para aviación comercial a través de su participación en el proyecto Hivomot, liderado por el centro tecnológico Ceit. Se trata de su primera incursión en el sector aeronáutico, donde valora invertir para facilitar su acceso.

AINARA LOZANO. Portugalete

El transporte, junto a la salud y la energía, es uno de los sectores clave de Antec Magnets, unidad del Grupo vizcaíno Antec especializada en la fabricación de bobinados y electroimanes de alto campo, tanto resistivos como superconductores. Y dentro de su apuesta estratégica por el desarrollo de motores innovadores y sostenibles, participa junto a las empresas Suprasys y Alconza Berango en el proyecto Hivomot, liderado por Ceit para el desarrollo de un motor eléctrico superconductor con el que reducir las emisiones GEI en la aviación comercial. Para ello, desarrollarán un motor eléctrico experimental más pequeño y ligero que las actuales turbinas. Funcionará a partir de tecnología High Temperature Superconducting (HTS), basado en superconductores, y ofrecerá las mismas prestaciones que las turbinas de gas que emplean los aviones comerciales de más de 50 pasajeros.

Según explican desde Antec Magnets, Hivomot constituye su primera incursión en el sector aeronáutico, donde consideran que la compañía puede aportar su conocimiento y experiencia en el diseño y fabricación de sistemas magnéticos para otras aplicaciones superconductoras. Es por ello que, dentro del plan estratégico que están configurando para el periodo 2022-2025, valoran realizar inversiones para facilitar su entrada en el sector.



Ciclotrón SC para producción de radio isótopos para imagen médica PET de Antec Magnets.

## Proyecto Hivomot

**Objetivo:** Diseño de un motor eléctrico experimental que reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero de aviones comerciales. Funcionará con tecnología High Temperature Superconducting (HTS).

**Programa:** La iniciativa se enmarca en el Clean Sky 2.

**Periodo:** Del 1 de enero 2021 al 30 de junio de 2023.

**Consortio:** Liderado por el centro tecnológico guipuzcoano Ceit, está formado por las empresas vizcaínas Antec Magnets, del Grupo Antec, Suprasys y Alconza Berango.

parte resistiva, Ceit se responsabilizará del diseño conceptual del motor, además de la coordinación, y Suprasys del diseño conceptual del motor y criogenia.

El consorcio persigue aligerar el peso en torno a un 30 por ciento mediante la sustitución de turbo-reactores por motores eléctricos y de sistemas hidráulicos por eléctricos. Igualmente, tratarán de reducir entre un 10 y un 25 por ciento el consumo de combustible mediante la adopción de sistemas de propulsión eléctricos híbridos. A su vez, se puede esperar una bajada del consumo de combustible de aproximadamente un 0,75 por ciento, por cada 1 por ciento de reducción de peso.

El proyecto Hivomot ha despertado la atención entre los principales fabricantes de la industria aeroespacial europea, de modo que su consejo asesor, creado a solicitud de la Unión Europea, está formado por representantes de Airbus, ITP, Indra, Safran y Egile.

RENOVABLES

## Ingeteam equipará el parque fotovoltaico más grande de Australia

Ingeteam ha firmado un contrato de suministro con la filial de Elenor Green Light Contractors para la que será la mayor planta fotovoltaica de Australia, que está siendo desarrollada por UPC \ AC Renewables Australia. Una vez que esté construida, se prevé que produzca 1.800.000 megavatios hora de electricidad. Según ha informado, la compañía vizcaína suministrará 288 inversores solares centrales con tecnología de 1500V, 72 'Inverter Stations' de 6,56 MW integrando todos los elementos necesarios para la conversión de baja a media tensión, 2 unidades de su sistema de control de planta, así como la puesta en marcha del proyecto.

TIC

## Ikusi brinda servicios de ciberseguridad a la Bolsa Mexicana de Valores

Ikusi ha conseguido un contrato por valor de 2,9 millones de euros para la renovación de los sistemas de ciberseguridad perimetral y continuidad de negocio de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV). Concretamente, sus actuaciones se desarrollarán en los centros de datos de la BMV, encargados de gestionar todas las transacciones que se realizan en la entidad financiera, en donde cada año el importe total operado del mercado supera los 3,2 billones de pesos, según ha informado. México representa el 60 por ciento de la facturación anual de Ikusi, que en el último año ha obtenido contratos por valor de más de 138 millones de euros en el país azteca para el despliegue de proyectos de digitalización y ciberseguridad en empresas de diversos sectores.

## Estudian efectuar inversiones entre 2022 y 2025

Dentro del proyecto, enmarcado en el programa europeo Clean Sky 2, Antec Magnets se encargará del diseño ejecutivo, fabricación y ensayos del motor prototipo, mientras que Alconza Berango asumirá la

Empresas de servicios a las Empresas		INGENIERIAS		Empresas de servicios a las Empresas	
	<b>BOUTEFEU I &amp; D</b> Parque Tecnológico de Alava c. Albert Einstein, 25 - 1º P Tel.: 945.298.264 / Fax: 945.298.292 www.boutefeu.com / boutefeu@boutefeu.com <b>01510 - Miñano (Araba / Álava)</b>	<b>INGENIERIA INDUSTRIAL</b> <input type="checkbox"/> Proyectos <input type="checkbox"/> Gestión de contratos <input type="checkbox"/> Dirección de obras <input type="checkbox"/> Actividad <input type="checkbox"/> Obra civil <input type="checkbox"/> Estructuras <input type="checkbox"/> Obras llave en mano <input type="checkbox"/> Proceso <input type="checkbox"/> Piping <input type="checkbox"/> Edificación singular <input type="checkbox"/> Electricidad <input type="checkbox"/> Coordinación <input type="checkbox"/> Plantas petroquímicas <input type="checkbox"/> Químicas <input type="checkbox"/> Industriales			
	<b>INECOSA</b> Alameda de Urquijo, 28 - 6º Tel.: 944.701.911 Fax: 944.437.358 E-mail: ingenieria@inecosa.com <b>48010 - Bilbao (Bizkaia)</b>	<b>INGENIERIA INTEGRAL DE PROYECTOS INDUSTRIALES</b> <input type="checkbox"/> Proyectos <input type="checkbox"/> Asesoramiento <input type="checkbox"/> Mecánica <input type="checkbox"/> Gestión de Contratos <input type="checkbox"/> Obra Civil <input type="checkbox"/> Electricidad <input type="checkbox"/> Dirección de Obra <input type="checkbox"/> Estructura Metálica <input type="checkbox"/> Llave en mano			
	<b>INESMEC INGENIERIA S.L.</b> Nagusia, 63 - Bajo Tel.: 943.535.144 E-mail: contacto@inesmecingenieria.es www.inesmecingenieria.es <b>20120 - Hernani (Gipuzkoa)</b>	<b>INGENIERIA DE ESTRUCTURAS</b> <input type="checkbox"/> Estructuras metálicas <input type="checkbox"/> Diseño mecánico <input type="checkbox"/> Análisis mecánico <input type="checkbox"/> Automatización Industrial <input type="checkbox"/> Maquinas especiales <input type="checkbox"/> Estructuras de hormigón <input type="checkbox"/> Cálculo estructural y diseño de uniones	<b>INGENIERIA MECANICA</b> <input type="checkbox"/> Diseño mecánico <input type="checkbox"/> Análisis mecánico <input type="checkbox"/> Automatización Industrial <input type="checkbox"/> Maquinas especiales	<b>OTROS SERVICIOS</b> <input type="checkbox"/> Outsourcing <input type="checkbox"/> Fabricación aditiva	